

男性専用
爆発御礼! 各地でコール大殺到!!
 24時間すぐにご利用可・後払いOK・クレジットカード可



他社では絶対聞けない!!
0990-3-05667
ボイスも楽しめます。

普通の女の子との専用ツ-ショット!!

京都・滋賀・奈良 **075-352-0555** ボ
 大阪・関西 **06-974-0700**
 愛知・岐阜・三重 **052-451-6999** ボ

お色気伝言&超(秘)ボイス!!

京都・滋賀・奈良 **075-352-0555** ボ
 大阪・関西 **06-973-1133** ボ
 愛知・岐阜・三重 **052-451-6999** ボ

お問い合わせ先:ハニーライン TEL:03-5498-5588

女性専用
素直になれる
ツ-ショットする?
それとも♡伝言する?



全国どこでもみ〜んな109

ツ-ショットでみつける素敵な恋!!

京都・滋賀・奈良 **0120-630-109**
 大阪・関西 **0120-530-109**
 愛知・岐阜・三重 **0120-155-109**

相手をじっくり選べる(得)伝言!!

京都・滋賀・奈良 **0120-630-109**
 大阪・関西1 **0120-565-109**
 大阪・関西2 **0120-069-109**
 愛知・岐阜・三重 **0120-155-109**

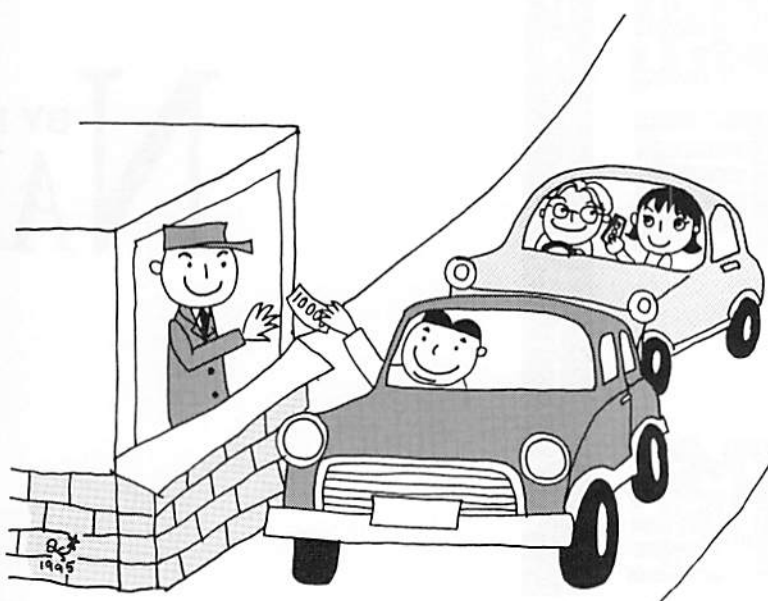


イラスト:佐藤アモール陽子

マンボカー パラダイス 高速料金がタダになる?

また高速料金が値上がりした。3年ぶりとか4年ぶりとかいっても、なんだか毎年上がっているような気がするの僕だけか。

建設費が値上がりしているというが、日常いつも同じ高速道路しか使わない僕にとって、普段と変わらない道路の通行料が値上がりしていくのには納得できない。馬鹿馬鹿しい限りである。意味のない標識の看板や、交通安全を喚起する旗などはもってのほか。渋滞情報を示す電光掲示板の設置に、一台8000万円以上かかっているというにはほとほと呆れる。どうしてこういう不景気な世の中で、公共料金を下げる努力が行われないのか、金を使うことばかり考えているのか。道路の維持補修に使われる額など、設備投資や借金の金利

負担から比べるとわずかである。大問題なのは、料金所の人件費だ。本来意味のなさないことをしている人達に支払われる額にしては、ちょっと尋常ではない。東京の首都高速だけで、年間200億円とも300億円とも言われている。これはどう説明をうけたところで、到底理解できる数字ではない。実際現場で仕事をしている人に罪はないが、首都高速の渋滞の原因の一つに料金所があるということとは昔から常識。しかしなかなかというが、まったく改善されままだ。今日にいたっているのはなぜか。神話が崩れてきているというものの、世界に誇る技術の日本がどうして高速料金の自動収集くらい考えられないのか。もっとも僕は、全ての高速道路がタダになって当たり前と思っているから、そんなシステムは必要ないという考えだけ。日本全体で年間何百億という巨額の金が、料金所の人件費ということ自体、外国の人達から見ても滑稽に映るのではないか。

明治時代、日本の当時のイギリスに今日に至る道路交通の基礎を学んだといわれる。アメリカをはじめとして世界各国の大半が現在車両右側通行(左ハンドル)なのに対して、イギリスと日本がその逆というのはその為だ。しかし、イギリスでも高速道路は昔からタダだ。イギリスに行ってみて思ったが、日本は右ハンドルだけマネしてあとはなんにも学んでこなかったという気がした。日本の役人の怠慢は今に始まったことじゃない。むしろ昔からの伝統と言わなければならない。日本人からみて非常に複雑といわれるイギリスのラウンドアバウトという交差点では渋滞は皆無だ。だいたい平面で交わる交差点に信号というものが無いのだ。日本人にとってなぜわかりにくいのかというと、英語の標識が読めないからだけのこと。あれが全部漢字とひらがなだったら何の問題もない。高速道路の合流も2車線以上が原則。よけいな標識だかあなたかわからない、目障りなサインは一切なし。どうして日本はこんな単純なことマネできなかったの?

みなさん、どうしたら高速料金がタダになると思いますか?

