

「サイナイ情報」③

一野田達哉

着だおれ京都人に送る
パリからの帰りの機内で、隣の席に煙草を吸いに来た南フランスの自称ドクターは、私が京都に住んでいると聞いて、'KYOU TO MY ROOM!'と、自分が和に対していかに繕蓋があるかを、とっさと言ひ始めた。彼が来るまで、この席に座っていたミランの医者の愚言とは、サッカーの話、Fードライバーのイワン・カペリがいかに優秀であるかという話題で盛り上がっていたのに、急に現実的な世界に引き戻されて、日本の経営システムにまで、話がかんたところで、理髪入りを決め込んだ。「頭の痛くなる話題は止めましよ」今回のパリコレのトレンドはそんな感じ。世界的な不況は深刻で、大困が抱えている問題を数え上げればきりがない。日本の政治不信なんて可愛いもので、ロンドンの失業問題、イタリアの政治スキャンダル、フランスの移民問題など、E.C.統合とは言つものの、ヨーロッパの各国はそれぞれ困が出口のない迷路に迷い込んでいる状態。フランスの知り合いのファッションの話をしていても、話はずからず知らず政治の方へ流れ、こちらからともなく「ポリティックな話話止めましよ」と言ひ出すのを許してはいけない。

ファッションは夢物語的な世界だから、せめてその話題の時は、暗い話題は止めようという暗黙の了解。70年代ルック、ファッション・コメント再燃の次は、「デニム・イット・イージー」だなんて、モノの考え方も、フィルムを巻き戻して見ているようで、あの頃の時代をわすかながら体験しているもののごときに変な気分です。
とっわけ、今回は軽い気分が楽しめると思つていたら、どうも「届いたのがXUTYRE」に、届いたのが「XUTYRE」で、それもファッション誌で紹介されているが、70年代のスライの衣装そのまゝというワンターランド。写真で紹介できないのが残念なので、せめて気分だけでも、パリのFM局のラジオNOWVAとラジオトロピカのアナウンサーの録音集を直し、このジャケットで使われた曲を中心にミックスしたテープを3名の方にプレゼントします。欲しい方は本誌編集部まで御書留めで。

元々、彼はタッチというスーパーのあのアイデアがジョットングバックのデザインを拍子で呼んでいたことも、数年前の話題を呼びました。このデザインを拍子で呼んでいたこともあつて、いわゆるファッションデザイナーとブランドのスタンスが全く違い、服の値段も一番高いもので、0000000円の方の0000000円。古着のリメイクあり、パンスを分解してアウトラウエアにした

マンボカーパラダイス 今度の日曜日也大渋滞
パラダイス山元

楽しい連休は如何お過ごしになりましたか?恋人とドライブですか。あーそれはよほどございまして。ところで最近、楽しいドライブに無くてはならないのが、大渋滞です。10連奏CDオートチェンジャーに、彼女の手づくり弁当も、もちろんあるに越したことはないのですが、でも何はともあれ大渋滞です。まだ知り合つて間もない頃のカップルにとつて、これほど偶然に、しかも必然的に密室に閉じ込められる機会は、そうはいはずです。最初のデートから、いきなり街道沿いのホテルのカメカテンに突進する最近の無謀な若者には、ちよつと話がわかりづらいと思いますが、折角の休日、二人にとつては貴重な時間です。今日別れたら来週まで、また会えないというのが、二人の為に、ちよつと大渋滞は及ばせません。と、さきへとなら、それは午前中の早い頃から、巻き込まれるのが理想です。この際ですから、車に乗ってからラジオの交通情報なんて聞いてしまつては、ムードを落とすから、あらかじめ家を出る前に道路交通情報センタ

ーのテレホンサービスでこれから大渋滞になりそうな道をチェックすることくらいは心掛けて欲しいものです。そうして選び抜いたコースで突如として前方で起こる壮絶なクラッシュ。そんなときこそ神様に感謝したいものです。通か後方から聞こえてくる救急車のサイレンが、「ドゥッラー効果」になるまでに最低15分、JAFのレッカー車に来るまで30分、警察の実況見聞が全て終わって現場を通過するまで、悠に1時間は掛かると言えます。二人の身の上に災難が降りかからなかったことを、共に手を取り合つて喜びたいまじょう。予想外の事故に遭遇できなくても、諦めてはいけません。道路の脇に、普段見落としがちな工事予告の立て看板。この際迷わず突進しまじょう。立ち往生間違いなしです。こうなったらお互い将来を誓ひあつてもよし、家族計画の具体的な数字まで話が弾んでしまつてもあとで決して後悔しないでまじょう。

恋愛初心者の方に有効なことは、もうこれでお分かりでしょう。大渋滞は、倦怠期を迎えたお二人にも特別にお勧めいたします。隣に並んだクルマからの視線は、いつも二人の愛のかたちを更に熱くすることまじょう。より刺激を求めるカップルには、高速道路のサービスエリアで売つている携帯トイレの使用をお勧めしまじょう。オープンや、カプリオしお乗りの方は特権だと思つて差し支えありません。

たまに並ぶ観光バスからの熱い祝福の風が、二人の愛を更に確かなものへと育て上げることでまじょう。カーテンに、スモークフィルムで武装したメルセデスベンツにお乗りのその筋の方は、浮世のことは忘れて「おきたらぶり」と、ここへゆくまじょうお楽しみ下さい。ホワイトマイカのリオンカーコンテナタルリミジオン・特注ステレッチにお乗りの京都の富豪の方は、今度のお盆の際の大渋滞に、ぜひ東京へいらしてみて下さい。このクルマを所有することの喜びを、あらためて感じるごまじょう。となわけで、ベンツにBMWだ、4WDだといつて、乗っているクルマの価値観がどこのこの言われる時代はバブルと共に終わりました。これからは、クルマの価値ある乗りかたが問われる時代です。石油も、とうやら生きている方は大丈夫です。楽しいクルマで、今度の日曜日也大渋滞に行こう。

フロリールー1000000年生れ、元東京パラマモンポリーノの工業デザイナー。日本公安警察大学卒業後、工業デザイナー卒業。自動車デザイナーセンターに入社。ガソリンエンジン、アルミニウムエンジン、燃料ポンプの構造設計。1000000年生れ、マンボの道一筋となる。現在は、MKB、OZONOSの他、HET、EBO、OZONOSのマンボの新境地を開拓中。クルマの評論家。カナルチャーターとして売られていないのが、マンボのオタク。東洋八、シブヤマンボ、マンボ野郎です。ます、盛んなマンボ野郎です。