

## 泉穂の 恋愛講座 いまどき



日本の男のコたちは、恋を仕掛けるのがあまり上手じゃない、という話を聞くけれど、それはもしかしたら、言葉を使って誘おうとするからではないかしら。

もちろん言葉は「ここぞ」という時には絶対決めなくちゃいけないけれど、その前段階の“きっかけ”として、もっと効果的なのは、やっぱり視線だとと思う。私自身も経験があるのだけれど、これはかなり気になります。ふと何かを感じて周囲を見渡すと、射るよう私を見る眼差しに出会う。それが何か強い閃きを持っていて、言葉以上に上手に語っているのが解かった時、たしかに心中に種が撒かれたような気になるのだ。

言葉（たとえばデートしようよ、とか）なんて全くなかつたとしても、そんな眼差しで繰り返し見られたら、これはかなり「やられた」という気分になるのが女心。ただし、上手にやらないと、変態扱いされてしまう可能性もあるので要注意。最初の段階では、相手がこちらの視線に気づいたら、さりげなくさつと逸らす。できれば素敵に余韻を残して。その段階で、相手の反応をしつかりと確認すること。もしも、あんまり手応えを感じなかつたら、諦めてしまつた方が賢いけど、2~3回目から相手も同じような視線を返ってきて、回を追うごとに長い時間見つめ合うようになつたら、これはもう大成功。最終的には、二人の間に入る全ての人とあらゆる物体を縛め出してしまうくらいの視線になつているはず。こうなると、ほとんど前戻ですね。かなり刺激的だけれど、不思議と楽しいと言えよりも、痛い、苦しい、という感じ。ああ、恋というのは、切なくってとっても痛いものだつたんだわ、と実感してしまうのが、この視線から始まる恋かもしません。

言葉というのはある程度続けるものだ

し、嫌な言い方をすれば、嘘をつくことも、誤魔化すこともできる。特に相手を手に入れようと躍起になった時、言葉は自分自身の本質からどんどん離れていくつてしまふ可能性だつてあるでしょ。ところが、それだけ熱烈に見つめ合うことから始まつた人は、本能的な何かが強く惹かれ合つていると考えられるし、つまり、もう理屈抜きで好みのタイプになつたり、どうしてだか解からないけれど気おうとするからではないかしら。

実際、この視線攻撃に関しては、相手の反応、手応えを敏感に感じることができる勘のかいやあ、なんて思う女のコも多いかもしないけれど、さつき書いた「痛い、苦しい」言葉（たとえばデートしようよ、とか）は、発散的な行為だけれど、一生懸命お喋りする、言葉でハートを伝えるというのではなくて、こんな眼差しで、相手に伝えるべきだ。

年を重ねるといふのは、「吐き出されなかつた言葉」がどんどん増えていくということ。それは「溜め息」と「眼差し」に交換されただから決して、ただ動物的なだけではない。このことを憶えておいてください。そして、ひと通りの恋を経験して、もう自分を発散する時期が終わつたと感じるようになつたら、是非、視線で恋をしかけてみませんか？ その後にはきっと、自分にぴったりくる相手をほんと出会つた瞬間に判断できるだけの目も養われていると思うから。

## MARUOKA IZUHO

【プロフィール】1985年生まれ。同志社女子大学卒。株式会社ブロックス勤務を経て、現在コピーライター。広告のほかFMラジオ番組のナレーターや出演もこなす。著書に「あふれた無邪気が罪になる」(PHP研究所)、牛込まで待てない。(大和書房)など。

# ガソリンスタンド天国

マンボウカ・バラダイス

JAFに入つていなければ是非入会をお勧めいたします。鍵を中に閉じ込んだとか、高速道路でガス欠したとか位でもイヤな顔されることはなく、黙々となおしててくれます。JAFなんかとくに入つていてよ」という人に

まだクルマのフロントグリルにしめ縛り付けて走っている人、京都にはいませんか。そういう人は、そろそろ節分ですから鬼の面にでも付けかえてみては如何ですか。

引になる特典があるので。知つてましたか。

いうのもありました。ガソリン入れに行つているのか、景品貰いに行つているのかつて感じです。でも困ったことに、そういうプレゼントがあるセール期間つてたいていどこのスタンドも同じなんです。だから用もないのに無理矢理ドライブ出掛け、ガソリン減らしたりしてスタンドのはじこしたり、もう最近では完全に趣味になつてしましました！

# HAP HAZARD REMARKS

「へア写真集」  
変な響きですね、これ。“へア”が付ければ（出せば）日本ではまだまだ売り物になるんでしょうか。それじゃ、どうでしようか。  
う、『へアモード』なんて、『ジュリアナの次はこれだ！』とでも、どこかのメディアが騒げば、ラテン系のノリの良いお嬢様が、これを着て街を歩いてくれるかも・・・。  
などと、締め切りを過ぎて、書くことがなくて困っているところに、94年春夏ロンドンコレクションで衝撃的なデビューを果したアレキサンダー・マックイーンのコレクションの写真を持って、友人のバイヤーが遊びに来た。若干24才、老舗テーラーが並ぶサビルローで修行し、ロンドンコレクション最終日にデビューしたこの新人は、何と今シザーズン、ヴエルサーチがミラノでガリアーノがパリで発表したマイクロミニ（超ミニスカート）をモデルにへア丸出して

かつてのロンドンファッション全盛期の80年代初めから、ロンドンコレクションを見続けているその友人は、「パンクの時代から、いくつものショウを見ているけれど、堂々とヘアを出してモデルを歩かしたのは、こいつが初めて」と興奮している。確かに引き裂いたジャケット、血のりの付いたようなドレスと、「90年代に蘇ったパンクだ」と叫びたくなる気持は良く分かる。

見るものがないと、この数年、日本からもバイヤーやプレスが以前のように足を運ばなくなつたロンドンコレクションだけれど、若いクリエーター達が自分達の力で、もう一度ロンドンファッションを盛り上げようという気運は、パリやミラノとはまた違つた得体の知れないパワーを感じる。このアレキサンダー・マックイーンは残念ながら見ることはできなかつたのだけれど、

今回のロンドンコレクションで「ニュージェネレーション・デザイン賞」に選ばれたエイド・ハミルトンは、今年の春に彼のアトリエで会うことが出来た。彼の印象も、また、強烈だった。ロンドンの外れのホーリーストン・スクエアという住所を訪ねると、そこは今にも崩れ落ちんばかりのフラット、約束の時に少し早く着いたが、ドアのベルを押しても返事がない。仕方がないので、ビルの屋上で日向ぼっこをしていると、約束の12時ジャストにそのドアが内側から開いた。招き入れられた部屋はアトリエ兼彼の住居。彼の作品に埋もれるように、今少し方まで寝ていたらしきベッドが見える。コレクションを一点づつ丁寧に説明してくれるのだが、その解説が面白い。昔をイメージしたニットドレスは、イタリア製の高級なモールの糸を細かく編んでいて、確かに昔に見える。エンジエルというドレス

リーアンが付いている。日本だと、とても商品として見てもらえないような作品だが、これをロンドンの百貨店ハーベイ・ニコルズがパックアップし、販売もしている。デザイナーというよりは人形師のような印象の強い彼のクリエイションに対する姿勢を、ファッショントリエーターとして真摯に受け入れるロンドンに、アンチ・バーリエガランスをベースにファッショントリエガランスを持つた世代としては、やっぱり勢いがある。期待してしまう。

NODA TATSUYA

【プロフィール】1959年京都生まれ。流行通信社・WWDジャパン編集部デスク。東京中心のファッション情報のなかで、関西に留まり、10年以上にわたり世界の服飾産業を見続けていた。91年より大阪コレクションの選考委員として、海外、新人のデザイナーのショーもサポート。

着だおれ  
京都人に  
送る。

ササイな情報

10



イラスト：佐藤アモール陽子

ひととおり処分してしまい、唯一マンボなクルマではなかったものの、新車で買った二台のP-AOまでもいなくなつてしまつたため、ちゃんと動くクルマが一台も無くてちょっと困つぱかり困つている最近の私です。寒い日が続くと、いくら会員とはいえ毎朝JAFに来てもらつて、エンジンかけてもらうのは結構勇気がいります。顔馴染みになつて得する場合と、そうでない場合はあります。この場合は、完全に後者のほうです。保険にはいついて、しょっちゅう事故起こしている奴みたいなもんです。JAFって本当に便利一ちゃんですよ。毎日呼んで、一日に何度も年会費四千円ボツボツギリですからね。こんなこと書くと、A-Fの方からお叱りを受けるかも知れませんが、この際マンボなクルマをお持ちで、まだ

再近ガソリンスタンドも過然競争気味で  
訳の分からぬ現金会員カードなんていふ  
もたまる一方で、それにも何やら各施設が  
引とかいろいろ書いてあります。J.A.P.N.  
員証などの特典はないでしよう。まあ、こな  
な景氣の世の中ですから使えるものはフルに  
使つてトクischいやいましょう。

そういうえばやたらとチラシで入つてくるガ  
ソリンスタンドのプレゼントとか、貰いに行  
つてますか。私なんか、街道沿いで旗振り  
回しているスタンドなんか見つけると、ほと  
んど誘われるがままに給油しに入つてしま  
ります。ボックスタイプユニット箱、トレイツ  
トベーバーなんていうのは、お金出して買へ  
たことがありません。お醤油、砂糖もそろ  
す。昨年は、傘のプレゼントや、カルビピス  
ン、Jリーググッズ、全国各地のラーメンなん

PARADISE  
YAMAMOTO

【プロフィール】元東京バノラママンボボーイズのリーダー。富士重工業デザインセンターで、カーデザイナーとしても活躍していた。初代レガシイツーリングワゴン、アルシオーネS VXRなどのカッコ良さを手掛けた。現在CS車両部商品開発スマッシュワイヤーチャンネルの毎週金曜日のBUM-TVで、バラグライズ山のマンボウカラーバラグライズを放送中！「マンボウカラーリバーナー」